

**Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Тимашевская межпоселенческая центральная библиотека»**



*Методические рекомендации
к проведению Всемирного дня без автомобиля*

Тимашевск, 2017

Введение

Проблема возрастающего количества машин в городах уже не первый год беспокоит жителей разных стран. Кроме того, что собственный автотранспорт – это удобство и мобильность передвижения, также это может быть одним из основных факторов, влияющих на разрушение атмосферы

По статистике, каждую минуту в мире с конвейера сходит одна новая машина. Каждый день автомобили сбивают насмерть более 3 тысяч человек. Кроме того, более 90% загрязнения атмосферы приходится на долю автотранспорта. При всем при этом темпы производства продолжают расти: автомобиль находится на третьем месте среди самых рекламируемых товаров после алкоголя и табака.

Приблизительно с 1970-х гг. власти отдельных городов стали вести поиск альтернативных методов решения проблемы – развития общественного транспорта и стратегий "пересаживания автомобилистов в трамваи".

Ежегодно 22 сентября во многих странах мира проводится Всемирный День без автомобиля (World Carfree Day), цель которого пропаганда пешего передвижения, а также возможности использования общественного транспорта. Девиз дня — ***Город как пространство для людей, пространство для жизни.***

Из истории праздника

В Швейцарии впервые было принято решение отказаться от автомобилей на четыре дня из-за топливного кризиса. В течение нескольких лет этот праздник отмечали еще в нескольких странах Европы. В 1994 году в Испании прозвучал призыв ежегодно отмечать день без автомобиля. Традиция отмечать 22-ого сентября день без автомобиля была основана в 1997 году в Англии, когда впервые было решено провести акцию общенациональных масштабов.

Во Франции акция "День без автомобиля" прошла в 1998 г. Тогда в мероприятии участвовали всего около двух десятков городов. Для автомобильного транспорта традиционно перекрываются дороги центральной части Парижа. На улицах можно увидеть лишь такси и электромобили. Для тех, кто боится опоздать на работу, предлагаются велосипеды, которые можно получить бесплатно под залог удостоверения личности



Уже к 2001 г. к движению официально присоединились более тысячи городов в 35-ти странах мира, в частности, в Японии, Бразилии и Канаде.

В ряде городов, причем как в наиболее экологически продвинутых городах Севера (Амстердаме, Копенгагене, Стокгольме, Осло, Хельсинки, Торонто и других), так и в новых "зеленых столицах" Юга: Боготе (Колумбия), Куритибе (Бразилия), принимаются меры по ограничению использования индивидуальных автомобилей для повседневной езды по городу наряду с развитием комфортного и удобного общественного транспорта, пешеходных зон, велосипедной инфраструктуры.

Многие мегаполисы мира проводят своеобразные велодемонстрации. Первая такая вело демонстрация была организована в 1992 г. велосипедистами Сан-Франциско. Тогда в ней участвовало лишь 48 человек. Но количество демонстрантов и мест проведения пробегов быстро росло. Сейчас количество городов-участников уже достигло 230. Самое большое количество участников на демонстрациях в Лондоне, Сиднее, Мельбурне, Сан-Франциско, Будапеште. Например, в Будапеште число демонстрантов доходит до 30 тысяч человек. Лозунг всех демонстраций един:

"Мы не мешаем движению; мы сами – движение".

В то время как одни страны работают над сокращением автомобильного потока, другие, такие, например, как Япония, стремятся сократить вред, который наносит автомобиль окружающей среде. К 2030 году все автомобили в Стране восходящего солнца должны будут работать на смеси этанола и стандартного бензина. Сжигание этой смеси приносит окружающей среде меньший вред, чем использование применяемого сегодня моторного топлива.

Этаноловые смеси уже используются в Бразилии. Новые технологии и меры властей могут частично исправить ситуацию, но организаторы акции "Всемирный День без автомобиля" считают, что каждый водитель должен вносить свой вклад в общее дело. К примеру, элементарная регулировка двигателя машины может сократить вредные выбросы на 10%.

Водителям также рекомендуется:

- глушить мотор при остановках;
- продумать, как можно избежать длительного прогрева двигателя в холодное время года;
- уважать права пешеходов, тормозить перед "зеброй" и знаками пешеходного перехода, не игнорировать и не прижимать к бордюру велосипедистов;
- устраивать "разгрузочные дни" без автомобиля, заранее спланировав, как

добираться до работы другим способом

В России акция Всемирного дня без автомобиля впервые прошла в 2005 году, в Белгороде, а уже в 2006 году и в Нижнем Новгороде. В 2008 году акция была проведена в Москве. За последующие несколько лет к празднованию присоединились такие города: Калининград, Санкт-Петербург, Тверь, Тамбов, Казань и еще несколько десятков других. В особенности проведения праздника имеет значение в мегаполисах. В Москве 22 сентября снижаются тарифы на общественный транспорт.

Мероприятия и акции к празднику

Во Всемирный день без автомобиля проводятся разные мероприятия во многих странах, вдохновляющие людей на заботу об окружающей среде и будущем поколении. Как правило, они связаны с отказом от использования индивидуального автомобиля.

В этот день проезд на общественном транспорте во многих городах осуществляется бесплатно, горожане пересаживаются на велосипеды для того, чтобы хоть на один день население всего города смогло насладиться тишиной, звуками природы и чистым воздухом.

Эта символическая акция призвана обратить внимание миллионов на ситуацию в мире, а также заставляет задуматься о том, какой непоправимый ущерб наносит человек. Один день без автомобиля может показать каждому, что хотя бы ограниченное использование авто может значительно улучшить общую ситуацию, если каждый задумается об этом.

Акция
«Один день без автомобиля»
в библиотеках.

Во всемирный день без автомобилей библиотекам рекомендуется провести **тематическую акцию «Один день без автомобиля».**

Девиз дня — *Город как пространство для людей, пространство для жизни."*

Эмблема акции



Тематическая акция может включать:

- обзор статей периодических изданий и показ тематической подборки видеороликов сети интернет, посвященные опасностям, подстерегающих детей на дорогах и последствиям безответственного отношения к безопасности движения. (*Мероприятие просветительского характера направлено на информирование пользователей об ответственности поведения на дорогах*).
- конкурс детских рисунков, (их отношение к проблеме загрязнения воздуха автомобилями);
- анкетирование / мини - опрос пользователей: Готовы ли вы участвовать, поддержать акцию «день без машин?» или «Возможен ли День без машин в нашем городе/станции»; Знаете ли вы о Международной акции «День без машин» и др. вопросы;
- спортивные развлечения, велокросс;
- экологические уроки, экологический ликбез на тему загрязнения атмосферы выхлопными газами;
- уроки здоровья «Я пешком и все со мной», «Без машины праздник проведи, чистый воздух в легкие вдохни»;
- организация тематических книжных выставок;
- раздача закладок, памяток, листовок включающих информацию по истории и значимости праздника.